



MERITUM PROJEKT

PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

Nazwa, adres obiektu budowlanego	Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w rejonie ul. Bytomskiej w Świętochłowicach – na odcinku od skrzyżowania ul. Bytomskiej z ul. Chorzowską do skrzyżowania z ul. Krasickiego
Nazwa i adres Zamawiającego	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A 41-506 Chorzów Ul. Inwalidzka 5
Studium	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA CZAS BUDOWY Egzemplarz 5 ARCHIWUM
Nazwa i Adres Jednostki projektowania	MERITUM PROJEKT 43-190 Mikołów Ul. K. Miarki 18 Adres do korespondencji: MERITUM PROJEKT Aleja Różana 6 (Park Śląski) 41-501 Chorzów tel: (32) 745-27-25 fax: (32) 745-27-26 e-mail: meritum.projekt@gmail.com 
Data opracowania : grudzień 2013	

Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Dane ogólne	2
1.1.	Podstawa opracowania	2
1.2.	Zakres opracowania	2
1.3.	Materiały wyjściowe i pomocnicze	2
2.	Projektowane rozwiązanie	2
2.1.	Charakterystyka stanu istniejącego	2
2.2.	Charakterystyka stanu projektowanego	3
2.3.	Charakterystyka proponowanej organizacji ruchu na czas robót	3

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja

A. CZĘŚĆ OPISOWA

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie dokumentacji Projektu organizacji ruchu drogowego na czas budowy dla zadania

Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w rejonie ul. Bytomskiej w Świętochłowicach – na odcinku od skrzyżowania ul. Bytomskiej z ul. Chorzowską do skrzyżowania z ul. Krasickiego.

na zlecenie:

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A
41-506 Chorzów Ul. Inwalidzka 5

1.2. Zakres opracowania

Całość projektu zawarta jest w granicach administracyjnych miasta Świętochłowice obejmuje rejon ul. Bytomskiej w Świętochłowicach – na odcinku od skrzyżowania ul. Bytomskiej z ul. Chorzowską do skrzyżowania z ul. Krasickiego. Lokalizacje inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym.

Opracowanie określa rozmieszczenie znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz wprowadzenie rozwiązań inżynierii ruchu drogowego umożliwiających bezpieczne poruszanie się w pasie drogowym.

1.3. Materiały wyjściowe i pomocnicze

- Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Załącznik nr 1 - 4 do Rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja w terenie połączona z obserwacją ruchu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

2. Projektowane rozwiązanie

2.1. Charakterystyka stanu istniejącego

Modernizacją objęte jest torowisko tramwajowe w ul. Bytomskiej w Świętochłowicach na odcinku od skrzyżowania z ul. Chorzowską (wyłącznie) do skrzyżowania z ul. Krasickiego (włącznie).

Wzdłuż ul. Bytomskiej - tor z szyną kolejową przytwierdzoną do podkładów drewnianych (mocowanie szyn pośrednie typu „K”) z podsypką tłuczniową, na przejazdach drogowo-tramwajowych - nawierzchnia torowiska wykonana z asfaltobetonu lub zabudowana płytami EPT.

W rejonie skrzyżowania z ul. Krasickiego (Osiedle Skałka) i z ul. Chorzowską (Piaśniki) zlokalizowane są perony przystankowe.

Stan elementów nawierzchniowych jest niedostateczny i nie nadaje się do ponownego wykorzystania.

Aktualnie w ul. Bytomskiej w Świętochłowicach istnieje dwutorowa sieć wielokrotna Djp-100 + L95mm² podwieszona na przewieszkach zabudowanych na słupach płaskich i trakcyjno-oświetleniowych betonowych typu TOB, a skrzyżowanie ul. Bytomskiej z ul. Chorzowską – sieć płaska Djp-100mm². Aktualnie na słupach trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych zabudowane są następujące przewody: światłowód, monitoring, NLK-400V AC. Przy ul. Bytomskiej na skrzyżowaniu z ul. Chorzowską istnieje kablowe zasilanie sieci trakcyjnej kablem ziemnym 1kV typu YAKY 1x625mm² i punkt powrotu zakończony skrzynką żeliwną S-2. Istniejącą sieć trakcyjną wraz z słupami stalowymi zdemontować. Słupy betonowe trakcyjno-oświetleniowe typu TOB pozostawia się docelowo wraz z istniejącym monitoringiem i napowietrzną linią kablową NLK. Istniejący światłowód wraz z szafami zostanie przełożony na projektowane słupy trakcyjne.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- branża teletechniczna
- sieć trakcyjna
- instalacje elektryczne
- instalacje sanitarne
- gazowe
- wodne

W zakresie opracowania występuje oznakowanie poziome oraz pionowe.

Wzdłuż drogi oraz jej sąsiedztwa istnieje zadrzewienie w postaci zieleni wysokiej oraz trawników.

Struktura rodzajowa ruchu jest zróżnicowana i obejmuje wszystkie grupy pojazdów wraz z komunikacją autobusową i tramwajową.

2.2. Charakterystyka stanu projektowanego

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie następujących prac budowlanych:

- remont torowiska wraz z trakcją
- zabezpieczenie kolidującej infrastruktury podziemnej,
- prace związane z odtworzeniem nawierzchni jezdni,
- oraz inne prace związane z wymienionymi wyżej robotami.

2.3. Charakterystyka proponowanej organizacji ruchu na czas robót

Ze względu na nieznany potencjał ludzki Wykonawcy oraz wyposażenie w środki techniczne realizacja organizacji ruchu na czas robót spoczywa na Wykonawcy, przy czym wiąże się to z koniecznością opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót, uzyskania wymaganych prawem uzgodnień oraz zatwierdzenia go w Organie Zarządzającym Ruchem.

Podczas realizacji czasowej organizacji ruchu przewiduje się wykorzystanie istniejącego oznakowania bądź oznakowania wdrożonego po wykonaniu poszczególnych etapów.

Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy poinformować mieszkańców oraz przedsiębiorców o utrudnieniach i ograniczeniach w ruchu pojazdów w sposób zwyczajowo przyjęty (np. ogłoszenia, spotkania z mieszkańcami, poinformowanie podczas ogłoszeń parafialnych).

W czasie realizacji organizacji ruchu należy:

- Stosować oznakowanie poziome tymczasowe wklejane w kolorze żółtym,
- Wykonać sygnalizację tymczasową,
- Zapewnić komunikację zastępczą na czas prowadzenia robót,
- zapewnić dostęp mieszkańców i interesantów do posesji z wykorzystaniem nawierzchni tymczasowych bądź kładek U-28; nie dopuszcza się ruchu pieszych i pojazdów po niezabezpieczonym placu budowy,
- poinformować właściwe terenowo jednostki straży pożarnej i pogotowia ratunkowego o prowadzonych pracach i sposobie dojazdu w obszar objęty projektem,
- zapewnić możliwość obsługi posesji przez pojazdy służb komunalnych w uzgodnieniu z kierownikiem budowy lub robót.

Projekt należy rozpatrywać wraz z projektami innych branż. Opisy prac w poszczególnych etapach są przedstawione orientacyjnie. Szczegółowy zakres prac do wykonania w poszczególnych etapach należy uzgodnić z kierownikami robót poszczególnych branż.